

# VALVEX SAVER

## CILINDERKOPSMERING VOOR LPG EN CNG MOTOREN

### OMSCHRIJVING

VAP SAVER is een systeem om de cilinderkoppen te smeren en is speciaal ontwikkeld om gecontroleerd Valvex vloeistof te verstuiven in de inlaatcollector van de motor. Het automatische verstuiwingsysteem voorkomt slijtage aan de kleppen en klepzittingen bij LPG-, CNG en benzinemotoren.

### VOORDELEN

- Smeert en vormt een beschermende smeerfilm op de kleppen en klepzittingen.
- Beschermst de klepzittingen tegen voortijdige slijtage, verhindert de vorming van micro-lassing.
- Biedt een langdurige en probleemloze motorwerking.
- Verbetert de motorbetrouwbaarheid door de kleppen en klepzittingen koeler te houden.

### TOEPASSING

Speciaal ontwikkeld voor gebruik met VALVEX kopsmeringsvloeistof. Ontworpen voor alle LPG en CNG benzinemotoren, maar eveneens perfect geschikt voor alle klassieke motoren. Vervangt de nood aan een loodvervanger additief in de brandstoftank. Verzekert een goede dosering van het additief rechtstreeks in de inlaatcollector van de motor. Lees aandachtig de installatiehandleiding van de VAP-Saver en kies de correcte doseerhoeveelheid afhankelijk van het motorvolume. Mag probleemloos worden gebruikt in voertuigen uitgerust met katalysator en lambdasensor.

### GEBRUIKSAANWIJZING

Stel de dosering van de vloeistof af terwijl de motor stationair draait via de regelschroef op de VAP SAVER UNIT:

- 8 druppels per minuut voor 4 cilinder motoren
- 12 druppels per minute voor 6 cilinder motoren
- 16 druppels per minuut voor 8 cilinder motoren

Controleer achteraf of het Valvex vloeistof verbruik voldoende is:

- 0,5L per 1000km voor 4 cilinder motoren
- 0,75L per 1000 km voor 6 cilinder motoren
- 1L per 1000 km voor 8 cilinder motoren

Nota: In zwaar belastende omstandigheden of voor gevoelige motoren: verhoog de dosering tot 50% extra.

