

DPF FLUSH

ROEFILTER REINIGINGSKIT

GEBRUIKSAANWIJZING



VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

1.2018



1. Voorbereiding van de DPF FLUSH

Alleen de toepassing van Xenum DPF FLUSH STEP 1 en DPF FLUSH STEP 2 zal zorgen voor een optimaal resultaat. Andere chemicaliën kunnen schade veroorzaken en het roetfilter niet goed reinigen.

BELANGRIJK!

DPF en andere motoronderdelen kunnen tijdens de behandeling zeer warm worden, gebruik een veiligheidsbril en handschoenen ter bescherming tijdens de behandeling en mechanische handelingen van de motor en DPF.

Sluit het spuitpistool aan op de luchtcompressor. Het pistool is voorzien van een automatische luchtdrukregelaar, maar voor een optimale werking is een minimale luchtdruk van 5 bar vereist.

Voer de behandeling in een goed geventileerde omgeving uit. Tijdens de behandeling kunnen giftige gassen uitgestoten worden via de uitlaat.

2. Voorbereiding van de auto

Controleer het oliepeil. Controleer en corrigeer indien nodig het oliepeil van de motor. Bij een stand boven het maximum oliepeil dient de olie eerst vervangen te worden.

- Schakel alle energie verbruikende accessoires zoals airconditioning, stoelverwarming, enz. uit.
- Zorg ervoor dat de motor de bedrijfstemperatuur bereikt en zet de motor uit.
- De reiniging kit wordt geleverd met 2 verschillende uitvoeringen sproeiers ten behoeve van de aansluiting: een conische doptype en een metalen sonde. Als rechtstreeks toegang tot de DPF sensoren mogelijk is, hanteer de metalen sonde om de vloeistof rechtstreeks in de DPF te spuiten door één van de sensoropeningen aan de voorzijde van het DPF na verwijdering van de sensor. Als er geen geschikte toegang tot het DPF mogelijk is, hanteer het conische mondstuk voer de vloeistof via de druksensor in. Voor sedan auto's bevindt deze sensor zich meestal onder de motorkap. Voor grotere MPV's of SUV's bevindt deze sensor zich meestal dicht bij de DPF. Zorg ervoor dat de luchtslang van de druksensor is aangesloten op de voorzijde van de DPF.

Er kan een beetje vloeistof lekken uit het uitlaatsysteem tijdens de behandeling. Indien noodzakelijk plaats een opvangbak onder de uitlaatpijp.

Optioneel maar aanbevolen:

Het resultaat van de behandeling kan worden verbeterd door extra Xenum additieven aan de brandstoftank toe te voegen:

a) Complex Diesel (art.nr.: 3031301) zal met het reinigen van het injectiesysteem verstoppingen van de DPF na de behandeling vertragen.

b) Ultimax Diesel Conditioner (art.nr.: 3222300) biedt een soortgelijk voordeel, maar zal ook helpen het roetfilter te regenereren.



c) In & Out Cleaner (art.nr.: 3192015) biedt het beste resultaat m.b.t. het reinigen van het injectiesysteem en het stimuleren van de regeneratie van het roetfilter.

Let op: In & Out Cleaner is bedoeld om de DPF schoon te maken zonder extra acties zoals de DPF Flush. Echter in extreme situaties zal bij gezamenlijk gebruik van beide producten dit resulteren in het best mogelijke resultaat. In dit geval worden de instructies tot het gebruik van In & Out Cleaner overruled door de DPF Flush instructies.

3. Reinigingswerkzaamheden

- Voeg de inhoud van DPF FLUSH STEP 1 (500ml) in de tank van het spuitpistool. Onafhankelijk of de metalen sonde of conisch mondstuk wordt gebruikt, ga als volgt te werk: Demonteer de luchtslang van de voorste druksensor van het roetfilter, zodat toegang wordt verkregen tot het roetfilter. Spray het product in het roetfilter voor ± 1 minuut en laat het voor 2-3 minuten inwerken. Herhaal deze stap totdat de STEP 1 vloeistof op is. In het geval dat de metalen sonde wordt gebruikt, beweeg de sonde tijdens het spuiten, zodat alle gebieden binnen het roetfilter worden bereikt.
- Zodra het STEP 1 vloeistof op is, start de motor en laat deze gedurende 5 minuten bij +/- 3000 tpm draaien.
- Voeg de inhoud van DPF FLUSH STEP 2 (1000 ml) in de tank van het spuitpistool.
- Gebruik het conische mondstuk om de STEP 2 vloeistof middels de voorste druksensor in het roetfilter te sprayen. Spuit de volledige inhoud van de STEP 2 door het roetfilter, terwijl de motor rond 2000-2500 rpm draait. De volledige inhoud van de STEP 2 vloeistof gebruiken.
- Zet de motor af en sluit de luchtslang weer aan op de druksensor. Gebruik perslucht om eventueel achtergebleven product in de kleine luchtslang weg te blazen voor aansluiting op de druksensor. Dit om onjuiste lezingen van het motormanagement systeem te voorkomen.
- Start de motor, laat deze 5 minuten stationair draaien. Wis mogelijke foutcodes van het motormanagement systeem en indien mogelijk reset de waarden van de DPF controle sensoren.
- Maak een proefrit voor ongeveer 20 minuten om een regeneratie cyclus te starten. Om de regeneratie cyclus te initiëren, rij op een constante snelheid op een gemiddeld tot hoog toerental (> 2.500). Het is mogelijk dat uit de uitlaat zware rook komt. Dat wordt veroorzaakt door de nog actieve reiniging in de DPF. Dit resulteert in een effectieve reiniging van de DPF.

BELANGRIJK!

In sommige modellen is de DPF niet gemonteerd op de onderzijde van de auto, zoals bij de meeste modellen, maar zeer dichtbij het uitlaatspruitstuk of de turbo. In dergelijke gevallen moet men ervoor zorgen dat de DPF schoonmaakmiddelen deze onderdelen niet bereiken of deze producten niet gebruiken.



4. BELANGRIJK: Onderhoud van de DPF Flush Tool.

De DPF Flush Tool is ontworpen voor minimaal onderhoud en maximale betrouwbaarheid.

De DPF Flush vloeistoffen step 1 & 2 kunnen bij langdurige aanwezigheid in de DPF Flush Tool onderdelen aantasten. Ter voorkoming is het van essentieel belang dat navolgende eenvoudige instructies in acht worden genomen.

- Zorg ervoor dat na de reiniging alle DPF FLUSH vloeistof is verwijderd uit de tank van het spuitpistool en slangen.
- Na gebruik, altijd het spuitpistool met schoon water afspoelen. Breng een kleine hoeveelheid water in de tank. Sluit de compressor weer aan het spuitpistool en leeg de tank. Veeg de spuit schoon met een droge doek.
- Bewaar de DPF Flush Tool in een droge en stofvrije omgeving.

Let op! De garantie op de DPF Flush Tool vervalt als een defect gevolg is van het niet naleven van bovenvermelde eenvoudige instructies.

5. Voorkomen & schoonhouden

Informeer de klant over de gevolgen van zijn/haar rijstijl, de condities van de diesel roetfilter en dat de blokkade niet werd veroorzaakt door toeval. Als u uw klant onze Xenum aanbevolen producten levert, zal het dergelijke problemen voorkomen of beperken.

